NEW HOLLAND
AGRICULTURE

NEO T4 FNV

NEO T4 FNV

ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ ΣΑΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΩΡΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ NEW HOLLAND.

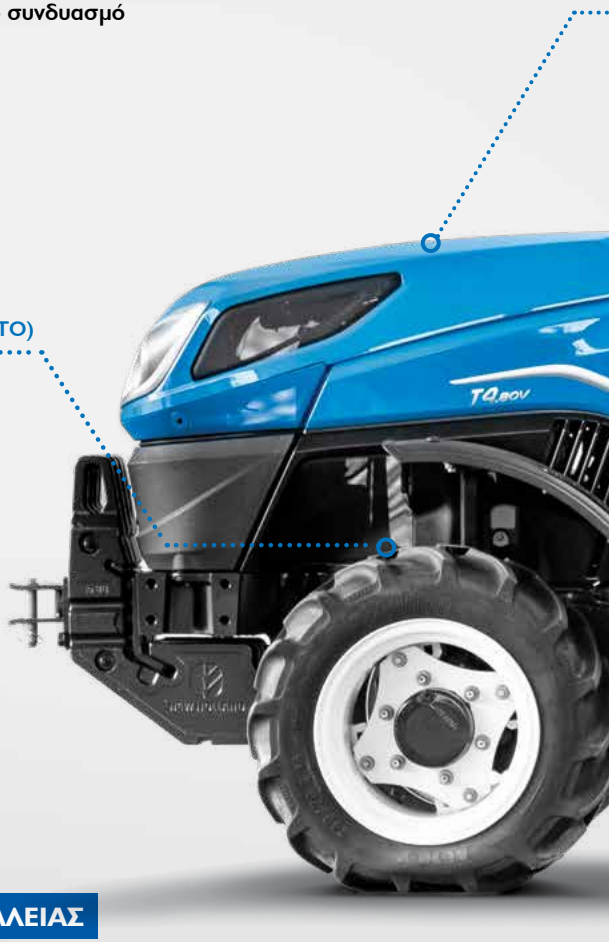
Μόνο η New Holland μπορεί να σας προσφέρει μια τόσο μεγάλη ποικιλία από λαστιχοφόρα και ερπυστριοφόρα τρακτέρ, μηχανές συγκομιδής σταφυλιών και ελιάς και μίνι εκσκαφείς, όλα ειδικά σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να ταιριάζουν και να εργάζονται αποτελεσματικά μεταξύ οποιονδήποτε σειρών, με πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m. Αλλά οι διαστάσεις δεν λένε όλη την ιστορία. Κάθε μηχάνημα New Holland έρχεται με τα σωστά χαρακτηριστικά για να κάνει τη δουλειά του: ισχυροί, αποδοτικοί και καθαροί κινητήρες, εξαιρετικά άνετες και ασφαλείς καμπίνες έως χαμηλά μοντέλα χωρίς καμπίνα και τον τέλειο συνδυασμό αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με κάθε είδους παρελκόμενο.

ΕΚΔΟΣΗ T4F SUPER LOW PROFILE

Το T4F με πλαίσιο ασφαλείας είναι διαθέσιμο και σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες. Ένας νέος εμπρόσθιος άξονας μειώνει το ύψος του καπό του κινητήρα από το έδαφος. Στο οπίσθιο μέρος, ένα νέο πάτωμα με χαμηλά φτερά, μόνο για λάστιχα 20 και 24 ιντσών, επιτρέπει στον χειριστή να μπαίνει σε σκεπαστούς αμπελώνες και στα χαμηλότερα περιβόλια.

ΣΥΣΤΗΜΑ LIFT-O-MATIC™ PLUS: ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑ

Αυτό το βραβευμένο σύστημα χειρισμού του μηχανικού υδραυλικού σάς επιτρέπει να σηκώνετε ή να χαμηλώνετε το οπίσθιο παρελκόμενο όταν γυρίζετε στα κεφαλάρια, διατηρώντας παράλληλα τις ρυθμίσεις θέσης και βύθισης. Όταν σπρώχνετε/τραβάτε το μοχλό, μόλις τον αφήσετε, το παρελκόμενο σταματά αμέσως στο ύψος που αντιστοιχεί στην πραγματική θέση του παρελκόμενου. Ένα ελαφρό σπρώξιμο ή τράβηγμα αυτού του βολικού μοχλού επιτρέπει μικρές ρυθμίσεις.

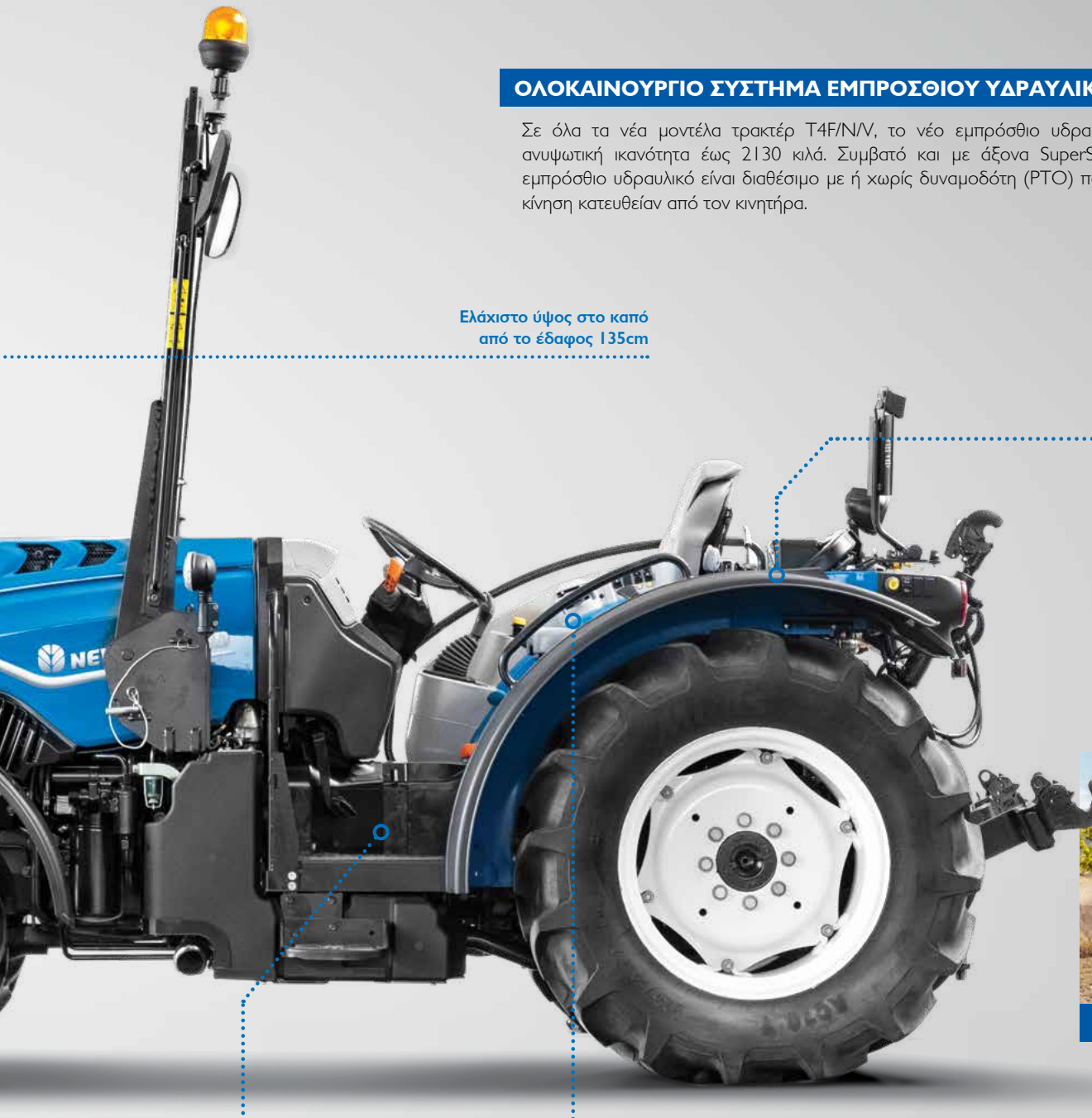


ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μοντέλα ROPS έχουν ένα πλαίσιο που διπλώνει προς τα εμπρός για να περάσει κάτω από χαμηλές καλλιέργειες ή να μπει σε χαμηλά κτίρια. Η νέα σχεδίαση του πλαισίου επιτρέπει μια γρήγορη και εύκολη αναδίπλωση όταν χρειάζεται.

ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ

Σε όλα τα νέα μοντέλα τρακτέρ T4F/N/V, το νέο εμπρόσθιο υδραυλικό έχει ανυψωτική ικανότητα έως 2130 κιλά. Συμβατό και με άξονα SuperSteer™, το εμπρόσθιο υδραυλικό είναι διαθέσιμο με ή χωρίς δυναμοδότη (PTO) που παίρνει κίνηση κατευθείαν από τον κινητήρα.



SUPERSTEER™ Η ΠΙΟ ΜΙΚΡΗ ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Πέρα από την κανονική γωνία στροφής των 55°, το SuperSteer™ προσφέρει γωνία έως και 76°. Με το SuperSteer™ έχετε επίσης πολύ περισσότερα από μια κλειστή, καθαρή στροφή: το παρελκόμενο που βρίσκεται μπροστά στρίβει γρηγορότερα και το αυξημένο μεταξόνιο μεταφέρει περισσότερο βάρος στο εμπρόσθιο μέρος του τρακτέρ. Αυτό μειώνει την ανάγκη για εμπρόσθιο αντίβαρο όταν εργάζεστε με βαριά παρελκόμενα τοποθετημένα πίσω.

ΜΟΝΤΕΛΑ		T4.80				T4.90				T4.100				T4.110				T4.120			
		V	N	F	F+	V	N	F	F+	V	N	F	F+	V	N	F	F+	V	N	F	F+
Κινητήρας New Holland*		F34				F36				F36				F36				F36			
Αρ. κυλίνδρων / κυβισμός / βαλβίδες / επίπεδα εκπομπών ρύπων		4 / 3400 / 2 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V			
Ονομαστική ισχύς κινητήρα ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hp(CV)]	55/75				63/86				73/99				81/110				88/120			
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	[hp(CV)]	76				87				100				111				121			
Ονομαστικές στροφές κινητήρα	(σ.α.λ.)	2300				2300				2300				2300				2300			
Μέγιστη ροπή ISO TR14396	(Nm)	320@1300 σ.α.λ				351@1300 σ.α.λ				407@1300 σ.α.λ				490@1300 σ.α.λ				518@1300 σ.α.λ			
Απόθεμα ροπής	(%)	40				34				34				46				42			
Οριζόντια εξάτμιση		●				●				●				●				●			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	(λίτρα)	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73
Ρεζερβουάρ AdBlue	(λίτρα)	–				11				11				11				11			
Εναλλάκτης	(Ah)	120				120				120				120				120			
Μετάδοση - Κιβώτιο ταχυτήτων																					
Ηλεκτροϋδραυλικός αναστολέας διαφορισμού		●				●				●				●				●			
16x16 Shuttle Command™ (40 χ.α.ω.)		●				●				●				●				●			
Ελάχιστη ταχύτητα	(χ.α.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
28x16 Shuttle Command™ (40 χ.α.ω.) [Έρπουσες προαιρετικά]		○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (με Έρπουσες)	(χ.α.ω.)	0,17				0,17				0,17				0,17				0,17			
32x16 Split Command™ (40 χ.α.ω.)		○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα	(χ.α.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
16x16 Powershuttle (40 χ.α.ω.)		○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα	(χ.α.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
32x16 Dual Command™ (40 χ.α.ω.)		○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα	(χ.α.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
44x16 Dual Command™ (40 χ.α.ω.) [Έρπουσες προαιρετικά]		○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (με Έρπουσες)	(χ.α.ω.)	0,17				0,17				0,17				0,17				0,17			
Συμπλέκτης ισχύος και κλείδωμα φρένου στάθμευσης (μόνο κιβ. ταχυτήτων Dual Command™)		○				○				○				○				○			
Υδραυλικά φρένα ρυμούλκας		○				○				○				○				○			
Εμπρόσθιος άξονας																					
Εμπρόσθιος άξονας, κίνηση σε 4 τροχούς (4WD)		●	●	●	–	●	○	○	–	●	○	○	–	●	○	○	–	●	○	○	–
Εμπρόσθιος άξονας, κίνηση σε 4 τροχούς έκδοση Bassoto (4WD)		–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	●
Εμπρόσθιος άξονας, κίνηση σε 4 τροχούς SuperSteer™ (4WD)		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–
Ηλεκτροϋδραυλική έμπλεξη τετρακίνησης (4WD) με άξονα STD / SuperSteer™		● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	● / –	● / –	● / ●	● / ●	● / –	● / –	● / ●	● / ●	● / –	● / –	● / ●	● / ●	● / –
Υδραυλικό σύστημα																					
Παροχή κύριας αντλίας + Παροχή βοηθητικής αντλίας	(λίτρα/λεπτό)	64 + 36				64 + 36				64 + 36				64 + 36				64 + 36			
Παροχή προαιρετικής αντλίας MegaFlow™+ Παροχή βοηθητικής αντλίας	(λίτρα/λεπτό)	82 + 36				82 + 36				82 + 36				82 + 36				82 + 36			
Μηχανική λειτουργία αυτόματου (MDC)		●				●				●				●				●			
Σύστημα Lift-O-Matic™		●				●				●				●				●			
Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στα άκρα με τα μπράτσα οριζοντιωμένα	(κιλά)	2600				2600				2600				2600				2600			
Μέγιστος αριθμός βαλβίδων εξωτερικών εργασιών (οπίσθιων / πλαϊνών)		3 + 2 div. / 1 +1 div.				3 + 2 div. / 1 +1 div.				3 + 2 div. / 1 +1 div.				3 + 2 div. / 1 +1 div.				3 + 2 div. / 1 +1 div.			
Έλεγχος παροχής		●				●				●				●				●			
Εμπρόσθια μπράτσα ανύψωσης & δυναμοδότης (PTO) 1000 σ.α.λ. (ηλεκτροϋδραυλικοί υγροί συμπλέκτες)		○				○				○				○				○			
Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα εμπρόσθιων μπράτσων ανύψωσης στα άκρα των μπράτσων	(κιλά)	1500				1500				1500				1500				1500			
Δυναμοδότης (PTO)																					
540 / 540E		●				●				●				●				●			
540 / 540E / 1000 και ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας		○				○				○				○				○			
Σύμπλεξη με σερβομηχανισμό υποβοήθησης / ηλεκτροϋδραυλικοί υγροί συμπλέκτες (με Powershuttle)		● / ○				● / ○				● / ○				● / ○				● / ○			
Περιβάλλον χειριστή																					
ROPS (με υποβοήθηση ανύψωσης)		●				●				●				●				●			
Διαστάσεις & Βάρη																					
Ελάχιστο συνολικό πλάτος **	(χιλ.)	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472
Ύψος μέχρι το καπό / οπίσθιο φτερό (ανάλογα με τα ελαστικά)	(χιλ.)	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130
Μεταξόνιο (4WD / SuperSteer™)	(χιλ.)	2180 / –	2180 / –	2180 / –	2180 / –	2180 / –	2180 / 2440	2180 / 2440	2180 / –	2180 / –	2180 / 2440	2180 / 2440	2180 / –	2180 / –	2180 / 2440	2180 / 2440	2180 / –	2180 / –	2180 / 2440	2180 / 2440	2180 / –
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	(κιλά)	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800

* Σχεδιασμένοι από την FPT Industrial ** Ελάχιστο πλάτος με οπίσθια ελαστικό T4V-280/85R28. T4N-320/85R24; T4F-320/85R28; T4F+-360/70R24 ● Στάνταρ ○ Κατόπιν επιλογής, με πρόσθετη επιβάρυνση – Δεν διατίθεται

H New Holland συνιστά λιπαντικά AMPLA

05.22-2000

P J CONDELLIS SA
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

Αντιπρόσωποι - Εισαγωγείς
Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555
Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, Τ.Κ. 570 09 - Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 752159
Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00 - Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646
Λάρισα: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 - Τηλ.: 2410 575311, Fax: 2410 237535
http://www.condellispaul.gr e-mail: info@condellispaul.gr New Holland Greece New Holland Greece

www.newholland.com

Τα στοιχεία αυτού του φυλλαδίου μπορεί να μην είναι απολύτως ακριβή. Στα περιγραφόμενα μοντέλα ενδέχεται να γίνουν κάποιες μετατροπές χωρίς προειδοποίηση από τον κατασκευαστή. Τα σχήματα και οι φωτογραφίες μπορεί να απεικονίζουν εξαρτήματα που ίσως να ανήκουν σε προαιρετικό εξοπλισμό ή να προορίζονται για άλλες αγορές. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπό σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία.